



Νόμος 4254/2014 – Μέτρα στήριξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις

Διατάξεις που αφορούν τον κλάδο

1) Αλλαγές στη νομοθεσία για τα εκμισθούμενα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα με οδηγό (Mini Van) [Άρθρο 1 Υποπαράγραφος ΣΤ.14 Περιπτώσεις 1 και 2]:

- Η ολική εκμίσθωση ΕΙΧ αυτοκινήτων με οδηγό γίνεται μέσω προκράτησης **με αντίστοιχη σύμβαση ελάχιστης διάρκειας έξι (6) ωρών** [αντί «δώδεκα (12) ωρών», που ίσχυε ως τώρα], ενώ απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών με κόμιστρο.
- **Καταργείται** η υποχρέωση τα οχήματα αυτά να είναι κυβισμού άνω των 1.500 κ.εκ.
- Επιτρέπεται η μεταφορά χωρίς κόμιστρο πελατών **τουριστικών καταλυμάτων** (και όχι «κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων», όπως ίσχυε ως τώρα) με επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα, είτε ιδιοκτησίας των καταλυμάτων είτε κατόπιν χρηματοδοτικής μίσθωσης.

2) Αλλαγές στη νομοθεσία για τα τουριστικά λεωφορεία [Άρθρο 1 Υποπαράγραφος ΣΤ.14 Περιπτώσεις 6 και 8]:

- Σε κυκλοφορία τίθενται καινούρια και μεταχειρισμένα Τουριστικά Λεωφορεία δημόσιας χρήσης κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 711/1977. (Η διάταξη, ως τώρα, προέβλεπε τη θέση σε κυκλοφορία -με νέα άδεια- μόνο «καινούριων» οχημάτων.) Τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης που τίθενται σε κυκλοφορία πρέπει να είναι προέλευσης εσωτερικού ή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και να εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή μεταγενέστερη.
- Το μεταφορικό έργο της παρ. 1 του Ν. 711/1977 διενεργείται από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία από επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορειών ή Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.). Στη διάταξη διευκρινίζεται ότι «στην περίπτωση που η μεταφορά προσώπων σε οργανωμένες εκδρομές και περιηγήσεις εντός και εκτός της χώρας, καθώς και η μεταφορά μαθητών για πραγματοποίηση εκδρομών των περιπτώσεων β' και ζ' της παρ. 1 του παρόντος πραγματοποιούνται στο πλαίσιο οργανωμένου ταξιδιού της παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 339/1996, το ανωτέρω περιγραφόμενο έργο διενεργείται από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία για λογαριασμό τουριστικού γραφείου».
- Όταν το μεταφορικό έργο της παραγράφου 1 του Ν. 711/1977 διενεργείται για λογαριασμό τουριστικού γραφείου από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία από Τ.Ε.Ο.Μ., συνάπτεται ειδική έγγραφη σύμβαση, της οποίας ο τύπος έχει αποδεικτικό και όχι συστατικό χαρακτήρα και η οποία είναι δυνατόν να αφορά μεμονωμένη μεταφορά ή μεταφορές ή και μακροχρόνια συνεργασία. Στο πλαίσιο εκτέλεσης του συμβατικού έργου έναντι των επιβατών ο μεν νομιμοποιούμενος προς μεταφορά επιχειρηματίας του ειδικού τουριστικού λεωφορείου νοείται ως προστηθείς, ο δε επιχειρηματίας του τουριστικού γραφείου ως ο προστήσας.

3) Αλλαγές στη νομοθεσία για τα ηλεκτρονικά τουριστικά γραφεία [Άρθρο 1 Υποπαράγραφος ΣΤ.17 Περίπτωση 10]

- Τα **ηλεκτρονικά τουριστικά γραφεία** του άρθρου 4 παρ. 5 του Ν. 393/1976 **μπορούν** στο εξής να παρέχουν αποκλειστικά μέσω διαδικτύου όλες τις υπηρεσίες που παρέχει και ένα «συμβατικό» τουριστικό γραφείο.

Για τη χορήγηση βεβαίωσης συνδρομής των νομίμων προϋποθέσεων για τη λειτουργία ηλεκτρονικού τουριστικού γραφείου **απαιτείται η ύπαρξη γραφειακής εγκατάστασης, η οποία γνωστοποιείται στην αρμόδια ΔΟΥ και στον ΕΟΤ και υποβάλλονται τα δικαιολογητικά του άρθρου 4.** Ειδικά για την περίπτωση των ηλεκτρονικών τουριστικών γραφείων, *αντί για τίτλους ιδιοκτησίας ή συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης χρήσης, από το οποίο προκύπτει ότι ο επιχειρηματίας διαθέτει ανεξάρτητη γραφειακή εγκατάσταση, υποβάλλεται αντίγραφο της έναρξης επιτηδεύματος από την οικεία Δ.Ο.Υ..*

4) Μεταφορά αρμοδιοτήτων του ΕΟΤ στο Υπουργείο Τουρισμού [Άρθρο 1 Υποπαράγραφος ΙΔ.2

- Μια σειρά αρμοδιοτήτων του ΕΟΤ, μεταξύ των οποίων οι **αρμοδιότητες ελέγχου και επιβολής προστίμων και διοικητικών κυρώσεων** που αφορούν τα τουριστικά γραφεία και τα τουριστικά λεωφορεία, μεταφέρονται στο Υπουργείο Τουρισμού.
- Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία, **εγγυητικές επιστολές** υπέρ ΕΟΤ, για την αδειοδότηση των τουριστικών επιχειρήσεων, κατατίθενται **υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου**. Οι εγγυητικές επιστολές που έχουν κατατεθεί υπέρ ΕΟΤ, μετά τη λήξη τους αντικαθίστανται με τους ίδιους όρους υπέρ Ελληνικού Δημοσίου.
- Τα **πρόστιμα** για παραβάσεις της τουριστικής νομοθεσίας επιβάλλονται από τον Υπουργό Τουρισμού ή από τα αρμοδίως εξουσιοδοτημένα από αυτόν όργανα, υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και καταβάλλονται στη Δ.Ο.Υ. όπου υπάγεται η επιχείρηση.
- **Μεταφέρονται από τον ΕΟΤ στο Υπουργείο Τουρισμού οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (Π.Υ.Τ.),** καθώς και τα Γραφείων Υποστήριξης Τουρισμού που υπάγονται σ' αυτές.
- Από την έναρξη ισχύος του συγκεκριμένου άρθρου **καταργούνται** η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Ε.Ο.Τ. και οι Διευθύνσεις Μελετών και Επενδύσεων, Ποιοτικού Ελέγχου και Εποπτείας Αγοράς, Τουριστικών Εγκαταστάσεων, Επιθεώρησης και Συντονισμού Περιφερειακών Υπηρεσιών.
- Οι μεταφερόμενες αρμοδιότητες από τον Ε.Ο.Τ. θα κατανεμηθούν και θα ασκούνται από οργανικές μονάδες του Υπουργείου Τουρισμού, που θα ορισθούν με προεδρικό διάταγμα που θα εκδοθεί για την αναδιοργάνωσή του.
- Η ισχύς των διατάξεων της συγκεκριμένης υποπαραγράφου ΙΔ.2 θα ξεκινήσει με την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος που θα εκδοθεί βάσει του άρθρου 54 του ν. 4178/2013 για την αναδιοργάνωση του Υπουργείου Τουρισμού. Ως τότε, οι ως άνω μεταφερόμενες αρμοδιότητες στο Υπουργείο Τουρισμού συνεχίζουν να ασκούνται από τον ΕΟΤ.